

ELEKTROMOBILNOŚĆ

– w trosce o czyste powietrze

Negatywny wpływ sektora transportu na jakość powietrza to bardzo poważny problem, który wymaga szybkiej reakcji. Każdego dnia powoduje to ogromne straty zdrowotne i finansowe oraz obniża jakość naszego życia. Jednym z działań na rzecz poprawy jakości powietrza jest ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 r., która dąży do upowszechnienia w Polsce elektromobilności oraz transportu z wykorzystaniem paliw alternatywnych.

Priorytetem elektromobilności jest rozwój rynku pojazdów elektrycznych, a także wzrost udziału pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, takimi jak CNG, LNG i LPG. Elektromobilność sprzyja zachowaniu czystości środowiska i daje możliwość bezemisyjnego

transportu przez korzystanie z samochodów elektrycznych, a także rowerów elektrycznych, motocykli elektrycznych, hulajnóg elektrycznych, e-autobusów i e-ciężarówek. Pojazdy elektryczne są ciche, wydajne i niskoemisyjne, stąd bezpieczne dla naszego środowiska. Poza eliminacją

szkodliwych spalin, następuje również zmniejszenie emisji CO₂, co przyczynia się do redukcji efektu cieplarnianego. Na rynku polskim notujemy stale rosnącą liczbę zarejestrowanych samochodów elektrycznych. Według danych na koniec lutego 2020 r. w Polsce było zarejestrowanych łącz-

nie 9803 samochodów osobowych z napędem elektrycznym, z których 58%, a więc 5700 stanowiły pojazdy w pełni elektryczne. Pozostała część hybrydy typu plug-in, 4103 sztuki. Park elektrycznych pojazdów ciężarowych i dostawczych w analizowanym okresie zwiększył się do 561 szt., natomiast autobusów elektrycznych do 232 szt. W dalszym ciągu rośnie też flota elektrycznych motorowerów i motocykli, która na koniec lutego osiągnęła liczbę 6447 szt.

Wraz ze wzrostem liczby pojazdów rozwija się również ogólnodostępna infrastruktura ładowania. Pod koniec lutego br. w Polsce funkcjonowało 1093 stacje ładowania pojazdów elektrycznych (2028 punkty). Szybkie stacje ładowania prądem stałym stanowiły 30%, wolne ładowarki prądu przemiennego o mocy mniejszej lub równej 22 kW – 70%. W ciągu ostatniego miesiąca zainstalowano 44 nowe stacje. Niestety liczby te są wciąż niewielkie w stosunku do przyjętych planów, które zakładają, że w roku 2030 po krajowych drogach będzie jeździło 600 tys. pojazdów

• pojazd nie może zostać sprzedany, ani objęty leasingiem przez co najmniej 2 lata od daty nabycia.

Przewiduje się, że dofinansowanie do samochodów elektrycznych wyniesie 18750 zł, a maksymalny poziom wsparcia nie przekroczy 30% wartości samochodu. Maksymalna cena auta, przy której będzie można starać się o dopłatę to 125 tys. zł brutto. Dopłat starczy najprawdopodobniej na około 4000 samochodów elektrycznych. To wciąż niewiele, jeżeli wziąć pod uwagę liczbę rejestrowanych samochodów z silnikami spalinowymi. Z całą pewnością jednak wprowadzenie dotacji to krok w dobrym kierunku, który powinien zwiększyć zainteresowanie autami elektrycznymi.

Według prognoz Międzynarodowej Agencji Energii, pomiędzy 2020 a 2030 rokiem powinno nastąpić wyrównanie całkowitego kosztu posiadania samochodów z silnikiem spalinowym i aut elektrycznych. Do innych czynników zachęcających do rozwoju elektromobilności należą między innymi:

Kolumna dofinansowana ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



elektrycznych. Sytuacja ta w najbliższym czasie będzie się zmieniać, poprzez stworzenie systemu zachęt do zakupu aut elektrycznych oraz rozwoju infrastruktury do ładowania.

Pod koniec 2019 roku weszły w życie przepisy umożliwiające wsparcie finansowe dla osób kupujących samochody elektryczne, a już w tym roku ma zostać ogłoszony pierwszy nabór wniosków o dopłaty do zakupu aut elektrycznych. Dofinansowanie będzie pochodziło z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu i będzie udzielane na wniosek złożony do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przez osoby fizyczne oraz przedsiębiorców. Podstawowe wymogi do uzyskania wsparcia to:

- zakup nowego pojazdu,
- rejestracja na terenie Polski,

- zniesienie akcyzy na samochody elektryczne i hybrydy plug-in,
- podwyższenie kwoty amortyzacji dla tego typu pojazdów,
- udogodnienia dla kierowców (możliwość poruszania się buspasami i bezpłatnego parkowania w centrach miast),
- zwolnienie z podatku od nieruchomości budowy punktów ładowania,
- brak konieczności uzyskania koncesji na obrót energią elektryczną do ładowania pojazdów elektrycznych.

W trosce o czyste powietrze coraz więcej samorządów angażuje się w zagadnienia związane z elektromobilnością, udostępniając rowery wspomagane elektrycznie, hulajnogi, ale przede wszystkim powiększając

elektryczną flotę pojazdów miejskich. Zgodnie z założeniami, w Polsce w ciągu 10 lat aż 30 % pojazdów miejskich ma być zasilane prądem. W tym celu Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu Gepard II transport niskoemisyjny przeznacza środki na dofinansowanie oraz pożyczki do zakupów autobusów elektrycznych, a także na potrzeby przygotowania strategii rozwoju elektromobilności przez jednostki samorządów terytorialnych. Obecnie trwa drugi nabór wniosków w ramach programu Gepard II – transport niskoemisyjny Śląsk – Zagłębie, którego celem jest dofinansowanie projektów zgłoszonych w Programie Regionalnym Województwa Śląskiego.

Niewątpliwie elektromobilność jest jednym z ważniejszych rozwiązań mających na celu poprawę jakości powietrza. Oprócz korzyści środowiskowych może przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności ekonomicznej i zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego. Miejmy nadzieję, że dotacje zarówno dla sa-

morządów, jak i dla indywidualnych nabywców aut elektrycznych, a także system zachęt wprowadzony ustawą wpłyną na zwiększenie atrakcyjności zakupu i ich znaczącą popularyzację w naszym kraju.

JUSTYNA KAPITAN
Dział Rolnictwa Ekologicznego
i Ochrony Środowiska

Źródło:
elektromobilnosc.pl
elektromobilnosc.com.pl
pspa.com.pl

Treści zawarte w publikacji nie stanowią oficjalnego stanowiska organów Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach