

Autobusy elektryczne są napędzane energią elektryczną z akumulatorów lub wytwarzaną przez ogniwa paliwowe. W porównaniu do tradycyjnych autobusów o napędzie spalinowym, autobusy elektryczne nie emitują spalin, czyli nie wprowadzają do atmosfery żadnych szkodliwych substancji. Są niezwykle ciche, co ma duże znaczenie w dużych aglomeracjach miejskich. Ponadto nie powodują one wibracji, mają lepsze przyspieszenia, ale zwykle kosztem mniejszej prędkości maksymalnej. Zaletą ich jest to, iż ich eksploatacja jest około dwukrotnie tańsza niż autobusu z silnikiem Diesla. Nie wymagają także stworzenia sieci trakcyjnej. Autobusy zasilane baterią akumulatorów elektrycznych charakteryzuje mniejszy zasięg oraz większa masa (spowodowaną koniecznością zastosowania ciężkich akumulatorów, chociaż sam silnik elektryczny jest lżejszy niż spalinowy o porównywalnej mocy), a ich produkcja jest droższa od autobusów z napędem spalinowym. Z uwagi na niewielki zasięg, ich zastosowanie ogranicza się do transportu miejskiego - autokarowy transport międzymiastowy przy obecnej pojemności akumulatorów, często wymaga pokonania dystansu przekraczającego zasięg elektrobusów. Nie ulega wątpliwości, że autobusy o napędzie elektrycznym można zaliczyć do ekologicznych środków transportu, co przy obecnym stanie środowiska naturalnego ma ogromne znaczenie.

Ze względu na ekologiczny charakter autobusów elektrycznych Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił już II nabór wniosków o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych, szkoleń dla kierowców, modernizacji czy budowy stacji ładowania pojazdów publicznego transportu zbiorowego, w ramach programu priorytetowego „System zielonych inwestycji” GEPARD, czyli bezemisyjny transport publiczny. Narodowy Fundusz zainwestuje 168 mln zł na przedsięwzięcia jednostek samorządu terytorialnego, polegające na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie publicznym.

Celem programu GEPARD jest uniknięcie zanieczyszczeń powietrza przez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia energii i paliw w transporcie publicznym.

Wnioski o dofinansowanie w formie dotacji można było składać od 10 do 28 września 2018r., to wnioski o dofinansowanie w formie pożyczki można składać w terminie od 10.09.2018 r. do 17.12.2018 r.

Dzięki wdrożeniu do ruchu pojazdów elektrycznych, uda się ograniczyć koszty eksploatacyjne (mniejsza liczba elementów

w konstrukcji autobusu wrażliwych na uszkodzenia), zwłaszcza te w zakresie zaopatrzenia w paliwo. Cenny będzie również aspekt dotyczący podniesienia komfortu podróży, będzie zdecydowanie ciszej.

W ramach tego programu, szansę na dofinansowanie mają przedsięwzięcia zmierzające do obniżenia zużycia energii i paliw w publicznym transporcie zbiorowym, poprzez dotację na zakup nowych autobusów elektrycznych oraz szkoleniu kierowców pojazdów publicznego transportu zbiorowego do obsługi bezemisyjnego taboru. Pożyczki udzielane będą na projekty z zakresu infrastruktury i zarządzania. Chodzi tutaj o modernizację bądź budowę stacji ładowania pojazdów autobusów elektrycznych wykorzystywanych wyłącznie do obsługi publicznego transportu zbiorowego.

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- jednostki samorządu terytorialnego (JST) liczące do 100 tys. mieszkańców,
- spółki komunalne, które działają w celu wykonania zadań JST liczących do 100 tys. mieszkańców związanych z publicznym transportem zbiorowym
- oraz inne podmioty świadczące usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z JST liczących do 100 tys. mieszkańców.

W pierwszym naborze dotyczącym bezemisyjnego transportu publicznego, do dofinansowania zakwalifikowały się ekologiczne przedsięwzięcia transportowe trzech miast. W maju 2018 r. umowy o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych podpisano ze Szczecinem, Gdynią i Polkowicami. Łączna wartość tych umów wynosi ok. 37,3 mln zł, przy wsparciu ok. 12,4 mln zł. Liczymy na to, iż w bieżącym naborze do programu Gepard przystąpi większa ilość jednostek samorządu terytorialnego. Chodzi przecież o ochronę naszego środowiska i zdrowia. Im mniej będziemy narażeni na emisję dwutlenku węgla, cząstek stałych oraz tlenu azotu, tym powietrze będzie czystsze tym my mieszkańcy globu ziemskiego będziemy zdrowsi.

MAŁGORZATA DAWID – CHRZĘSTEK
*Dział Rolnictwa Ekologicznego
i Ochrony Środowiska*

*Treści zawarte w publikacji nie stanowią
oficjalnego stanowiska organów
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Wodnej
w Katowicach*



*Kolumna dofinansowana ze środków
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Katowicach*

GEPARD – bezemisyjny transport publiczny