

UMOWA

W dniu2017 w Częstochowie pomiędzy
Śląskim Ośrodkiem Doradztwa Rolniczego z siedzibą w Częstochowie,
ul. Wyszyńskiego 70/126 , NIP 573-12-88-248, zwanym dalej w treści umowy
Zamawiającym, w imieniu którego działają:

- 1.
2.

A Firmą

.....Z
wanym dalej w treści umowy **Wykonawcą** w imieniu którego działają:

- 1.
2.

zawarta została umowa na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień
publicznych (Dz.U. z 2015 r.poz.2164 ze zmianami) o następującej treści:

§ 1

Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do wykonania Usługę transportu autokarowego - przewóz 42 uczestników **wyjazdu studyjnego z Częstochowy do Instytutu Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach / woj. lubelskie / pt „Innowacyjne sposoby ograniczania niskiej emisji gazów cieplarnianych na obszarach wiejskich”** realizowanego w ramach Sieci na Rzecz Innowacji w Rolnictwie i na Obszarach Wiejskich zgodnie z programem wyjazdu studyjnego oraz wytycznymi i zaleceniami Zamawiającego (Program wyjazdu stanowi Załącznik nr 2 do Umowy).

§ 2

Termin realizacji

Termin wykonania usługi stanowiącej przedmiot niniejszej umowy, ustala się na **dzień 07 czerwca 2017 r.** Miejsce docelowe przewozu 42 osób – ul. Czartoryskich 8, 24-100 Puławy, Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa.

§ 3

Warunki płatności

1. Z tytułu wykonania zamówionej usługi Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości brutto(słownie: brutto)
2. Wypłata wynagrodzenia nastąpi po wystawieniu Faktury VAT przez Wykonawcę i stwierdzeniu przez Zamawiającego terminowego i prawidłowego wykonania zamówionej usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy.

3. Zamawiający ureguje należność przelewem na konto Wykonawcy w terminie 14 dni od daty potwierdzenia wpływu faktury, chyba, że Wykonawca nie wywiąże się z umowy, wówczas umowa zostanie rozliczona jedynie w zakresie, w jakim została wykonana.

Numer konta Wykonawcy:

.....

§ 4

Kompetencje i obowiązki wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonywania odpłatnego transportu drogowego, stosownie do treści ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U z 2001 r. nr 125 poz.1371 ze zm.), a ponadto posiada aktualną i ważną polisę ubezpieczenia OC i NW w zakresie ryzyka wynikającego z prowadzonej działalności.
2. Wykonawca oświadcza, że autokar odpowiada wymaganiom postawionym przez Zamawiającego w zakresie wyposażenia.
3. Wykonawca zobowiązany jest świadczenia usługi transportowej w sposób gwarantujący bezpieczeństwo pasażerów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia paliwa w ilości niezbędnej na przejazd zaplanowaną trasą, zapewnia niezbędną dokumentację dla środka transportu oraz ponosi odpowiedzialność za jego właściwe przygotowanie techniczne.
5. Wykonawca ponosi koszty opłata parkingowych, drogowych i innych związanych z realizacją usługi transportowej.
6. W przypadku awarii autokaru na trasie lub niedopuszczenia go przez policję lub inne organy do tego uprawnione do jazdy, Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w trybie natychmiastowym, a w przypadku braku takiej możliwości zobowiązuje się do zapewnienia innego środka transportu o tożsamym standardzie na koszt własny w możliwie najkrótszym czasie.

§ 5

Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w postaci kar umownych:
Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - za nienależyte wykonanie umowy w wysokości 10% wynagrodzenia,
 - za odstąpienie od umowy po jej podpisaniu w wysokości 10% wynagrodzenia.Zamawiający zapłaci wykonawcy kary umowne:
 - za odstąpienie od umowy po jej podpisaniu w wysokości 10% wynagrodzenia.
2. W przypadku nieterminowej zapłaty faktury Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za zwłokę w wysokości 0,1 % wartości faktury za każdy dzień zwłoki, ale nie więcej niż 10 %.
3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zapłaconych kar umownych.

4. Strony wyrażają zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego wynagrodzenia.

§ 6

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. W przypadku, gdy jakkolwiek spór wyniknie z lub w związku z niniejszą umową, strony zobowiązują się podjąć wszelkie wysiłki w celu osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia różnic, a gdy to nie przyniesie skutku poddać go pod rozstrzygnięcie właściwemu sądowi ze względu na siedzibę Zamawiającego.
3. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. *Oferta cenowa przedstawiona przez Wykonawcę.*
2. *Program wyjazdu studyjnego do Puław*

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



BYĆ NA RZECZ
INNOWACJI W ROLNICTWIE
I NA OBSZARACH WIEJSKICH



Wzrostowa Silesia
Centrum Rozwoju Obszarów Wiejskich



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich:
Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach
Krajowej Sieci Obszarów Wiejskich Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 -
2020. Instytucja Zarządzająca Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020
- Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Ramowy program wyjazdu studyjnego

INNOWACYJNE SPOSOBY OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI GAZÓW CIEPLARNIANYCH NA OBSZARACH WIEJSKICH

Data wyjazdu 07 czerwca 2017 r.

Miejsce realizacji: Instytut Uprawy Nawożenia i Gleboznawstwa w Puławach

5.40 – 6.00 zbiórka i rejestracja uczestników wyjazdu na parkingu przy Śląskim Ośrodku Doradztwa Rolniczego w Częstochowie na ul. Wyszyńskiego 70/126

6.00 – 11.00 podróż autokarem do IUNG-PIB w Puławach

11.15 - 11.30 serwis kawowy

11.30 – 11.45 wykład na temat działalności Sieci na rzecz innowacji w rolnictwie i na obszarach wiejskich oraz Działania Współpraca – prelegent – koordynator SIR Anna Kowalska - Fert

11.45– 12.45 wykład na temat „Wyzwania dla produkcji rolniczej w dobie zmian klimatycznych”. Prelegent dr hab. Jerzy Kozyra

12.45 – 13.30 – obiad

13.30 - 15.45 - przejazd na gospodarstwa Kępa oraz Osiny formalnie wchodzących w skład Rolniczego Zakładu Doświadczalnego „Kępa – Puławy” i zapoznanie się z wdrażanymi praktykami niskoemisyjnymi realizowanymi w ramach projektu LCAgri oraz doświadczeniami wieloletnimi związanymi z różnymi systemami rolniczymi, doświadczeniami wieloletnimi z ograniczaniem orki oraz systemami pomiarowymi do monitorowania wilgotności gleby i emisji gazów cieplarnianych oraz parametrów meteorologicznych.

15.45 -16.00 powrót do Puław

16.00 – 21.00 powrót do Częstochowy